

FITXA DEL CURS



# Manteniment de veles i eixàrcia

Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo

12, 13, 14 i 15 de març 2018

La cura en l'arboradura de la nostra embarcació és essencial per evitar problemes durant la navegació. Per a un bon manteniment del pal és necessari desarborar i revisar-lo com a mínim cada dos anys. Quins són els protocols a seguir per a un bon manteniment de l'arboradura són alguns dels aspectes que es tracten en aquest curs.

Pel que fa al manteniment de les veles, es tractaran els principals problemes que ens poden sorgir durant la navegació i quin és el protocol per a l'hivernada de les veles i material de cabulleria a bord del vaixell.

Col·labora:



[www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)

**mmb** MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

<b>Nom del curs</b>	<b>Manteniment de veles i eixàrcia</b>	
<b>Dates i horari</b>	12, 13, 14 i 15 de març 2018 de 18 a 21 h	
<b>Lloc</b>	Institut de Nàutica de Barcelona El Far. Pg. Joan de Borbó, 100	
<b>Impartit per</b>	<p><b>Toni Casas.</b> Professional de la vela des de 1990, ha dirigit reformes i refits totals de molts velers refent tots els seus sistemes mecànics i elèctrics.</p> <p>Ha estat membre de diferents equips de terra d'Imoca 60 com a responsable de sistemes (mecànica, electricitat, hidràulica...) per a les diferents edicions de la Barcelona World Race.</p>	
<b>Preu</b>	150 €	
<b>Objectius</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conèixer els elements que intervenen en el trimat del pal</li> <li>• Donar les pautes per a un bon manteniment de les veles.</li> <li>• Conèixer les actuacions més adequades en cas d'accidents al pal i les veles.</li> </ul>	
<b>Contingut</b>	<p><b>Velers i tipus d'aparell.</b></p> <p><b>Física relacionada en la propulsió de la vela.</b></p> <p><b>Pal i eixàrcia:</b> Punts de revisió del pal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roldanes de drisses</li> <li>• Punts de sulfatació en reblons i cargols</li> <li>• Joc de creuetes i punteres de creueta</li> <li>• Cristal·lització de cablejat</li> <li>• Joc en «pinzot» o mascle de la botavara</li> <li>• Sulfatació de la base</li> <li>• Politges de reenvio de drisses i caps.</li> </ul> <p><b>Punt de revisió d'eixàrcia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminals d'eixàrcia, oxidació en terminals</li> <li>• Fissures en terminals premsats</li> <li>• Oxidació en punts aïllats de cable i en inserció a terminals</li> <li>• Estat de tensors</li> <li>• Estat dels passadors.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «Stay», revisió d'extrems en cas d'enrotllador</li> <li>• Cables mòbils (burdes, «stay» de trinqueta...)</li> </ul> <p><b>Cordam:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipus de cordam i usos</li> <li>• Conservació del cordam</li> </ul> <p><b>«Trimat» del pal:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segons tipus d'aparell.</li> <li>• Centrat a crugia.</li> <li>• Ajust de la eixàrcia lateral.</li> <li>• La caiguda del pal.</li> </ul> <p><b>Veles:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipus de veles segons el material de fabricació i característiques generals</li> <li>• Desgast d'una vela.</li> <li>• «Trimat» en optimes condicions d'una vela.</li> <li>• Manteniment per a la llarga durada de les veles.</li> <li>• Material de fortuna per solucionar avaries navegant.</li> </ul>