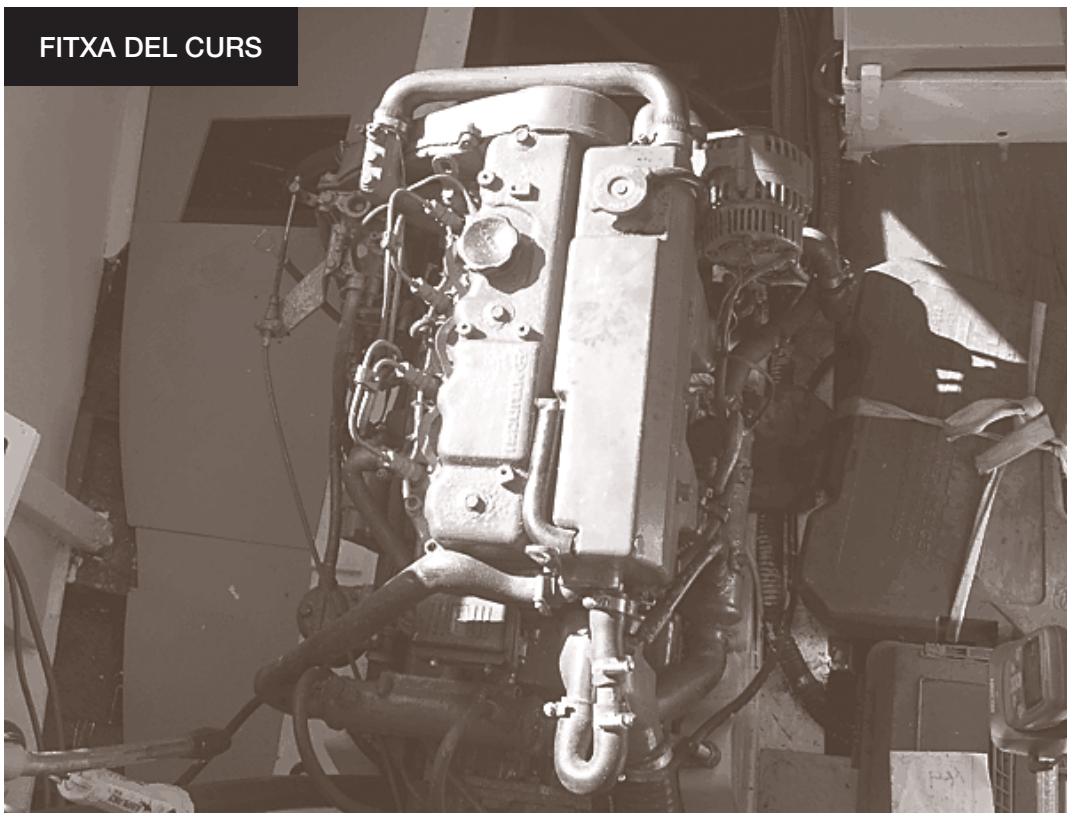


FITXA DEL CURS



# Manteniment del motor dièsel

Cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo

22, 23, 29 i 30 de gener i 2 de febrer 2018

El motor és un element essencial en moltes embarcacions per navegar, maniobrar o generar energia. El dièsel és el motor interior més utilitzat per la seva simplicitat, fiabilitat i resistència a la humitat. Un motor fiable és un element important per a la seguretat i l'autonomia del vaixell, però sovint, es produeixen avaries per falta de manteniment o desconeixement bàsic dels motors marins. Amb aquest curs volem que obtingueu de manera pràctica els coneixements necessaris per a entendre el funcionament del motor dièsel i el motor foraborda auxiliar, fer-ne el manteniment bàsic preventiu i determinar, o fins i tot reparar petites avaries.

Col·labora:



[www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)

**mmb** MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

<b>Nom del curs</b>	<b>Manteniment del motor dièsel</b>
<b>Dates i horari</b>	22, 23, 29 i 30 de gener de 18 a 21 h 2 de febrer de 18 a 20 h
<b>Lloc</b>	Institut de Nàutica de Barcelona. Moll de Llevant, s/n. 08039 Barcelona
<b>Impartit per</b>	<b>Toni Casas.</b> Professional de la vela des de 1990, ha dirigit reformes totals de molts velers refent tots els seus sistemes mecànics i elèctrics. Ha dirigit equips tècnics d'Imoca 60 per a les diferents edicions de la Barcelona World Race i la Vendee Globe. És Yacht Surveyor per la Universitat de Falmouth.
<b>Preu</b>	<b>175 €.</b> El preu inclou els equipaments de protecció individual
<b>Objectius</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtenir els coneixements necessaris per a entendre el funcionament del motor dièsel.</li> <li>• Obtenir els coneixements necessaris per a entendre el funcionament del motor fora-borda auxiliar.</li> <li>• Poder fer el manteniment bàsic preventiu del motor.</li> <li>• Determinar i poder reparar petites avaries.</li> </ul>
<b>Contingut</b>	<p><b>Funcionament motor dièsel quatre temps</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema d'alimentació: funcionament, manteniment i possibles avaries. <b>Pràctica:</b> de verificació de nivells, purga, canvi de filtres combustible i aire i canvi d'injectors</li> <li>• Sistema de Lubricació: Funcionament, manteniment i possibles avaries. <b>Pràctica:</b> revisió de nivells, canvi d'oli i canvi de filtre.</li> <li>• Sistemes de refrigeració: Funcionament, manteniment i possibles avaries. <b>Pràctica:</b> de verificació de nivells, canvi rodets i neteja filtres.</li> <li>• Sistemes de transmissió: Descripció dels diferents sistemes, avantatges i desavantatges, manteniment i possibles avaries.</li> <li>• Sistema elèctric. Funcionament, manteniment i possibles avaries. <b>Pràctica:</b> canvi corretja de l'alternador, arrancada d'emergència, comprovacions amb el tester.</li> <li>• Diagnòstic avaries.</li> <li>• Llista d'eines i recanvis a bord.</li> <li>• Gestió dels residus produïts en el manteniment del motor dels vaixells.</li> </ul> <p><b>Motor fora-borda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripció del motor fora-borda auxiliar, sistemes, manteniment i avaries més habituals. <b>Pràctica:</b> neteja carburador, filtre, arrancada d'emergència i hivernat.</li> </ul>