

# Pailebote Santa Eulàlia

El pailebote *Santa Eulàlia* es un velero centenario que forma parte de la flota del Museu Marítim de Barcelona. Fue uno de los últimos veleros dedicados al transporte de mercancías en el Mediterráneo.

Hoy es un elemento fundamental del patrimonio cultural que nos ayuda a comprender la historia marítima de nuestro país y del Mediterráneo.

El *Santa Eulàlia* ejerce de embajador del Museo y de la ciudad, y participa en eventos culturales y marítimos. Es el escenario más esperado de los cursos de

astronomía, de fotografía marítima y de otras actividades del programa educativo que organiza el Museo. También es uno de los protagonistas de las Navidades en Barcelona, al ser el barco en el que llegan los Reyes Magos a la ciudad.

El *Santa Eulàlia* está amarrado en el Moll de la Fusta (Bosch i Alsina), en el Port Vell de Barcelona, muy cerca del Museu Marítim. Está abierto al público y los sábados por la mañana sale a navegar por el frente marítimo de Barcelona.

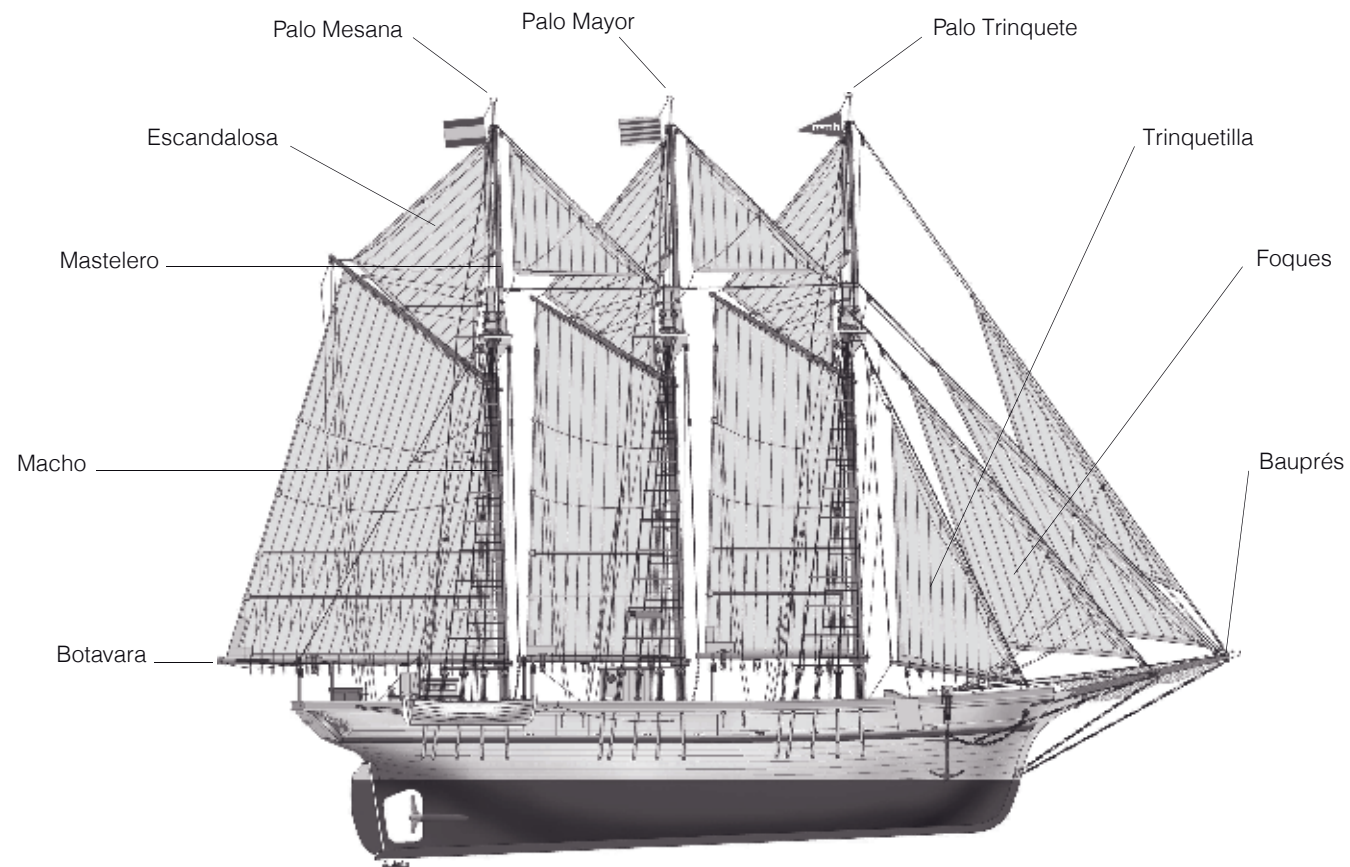
# Cien años de historia

La embarcación fue construida en 1918 en Torrevieja (Alicante) por encargo del armador Pascual Flores, que lo bautizó con el nombre de su hija: *Carmen Flores*. Se dedicó a transportar mercancías (cereales, madera, sal, minerales...) en el Mediterráneo y también en el Atlántico (Cuba). Por su rapidez y buen rendimiento, se ganó el sobrenombre de *El Chulo*.

Durante toda su vida, este barco ha sufrido varias transformaciones para adaptarse a diferentes usos. En 1928 incorporó su primer motor y en 1975 fue transformado en un barco auxiliar para trabajos submarinos. Ha cambiado de

propiedad y de nombre en varias ocasiones: *Puerto de Palma* (1931), *Cala San Vicenç* (1936) y *Sayremar Uno* (1975).

En 1997, el Museu Marítim de Barcelona lo adquirió en una subasta pública con el fin de preservar uno de los últimos pailebotes existentes en el Mediterráneo. Entre 1998 y 1999, el Museo realizó los trabajos de restauración para restituirle la apariencia original e incorporarlo en su colección. En el año 2000, el pailebote regresó al agua rebautizado con el nombre de *Santa Eulàlia*, en honor a la copatrona de la ciudad. En 2011, la Generalitat de Cataluña lo declaró Bien Cultural de Interés Nacional (BCIN).



**Eslora máxima:** 47 m (incluidos el bauprés y la botavara) / **Manga:** 8,5 m / **Puntal:** 3,79 m / **Calado máximo:** 4,05 m / **Tonelaje:** 215 t

**Número de velas:** 12 / **Tripulación:** 6 / **Pasaje máximo:** 30 personas

### Visita

Acceso gratuito con la entrada del Museu Marítim de Barcelona

#### Horario de verano (de abril a octubre)

De martes a domingo y festivos: de 10 a 20 h

Sábado: de 14 a 20 h

Lunes cerrado

#### Horario de invierno (de noviembre a marzo)

De martes a domingo y festivos: de 10 a 17.30 h

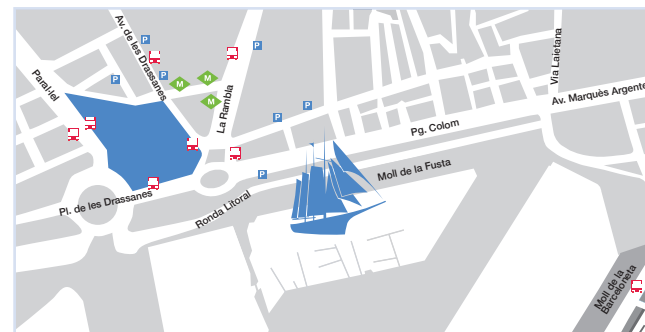
Sábado: de 14 a 17.30 h

Lunes cerrado

### Navegación

Sábado: de 10 a 13 h

Información, precio e inscripciones: [www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)



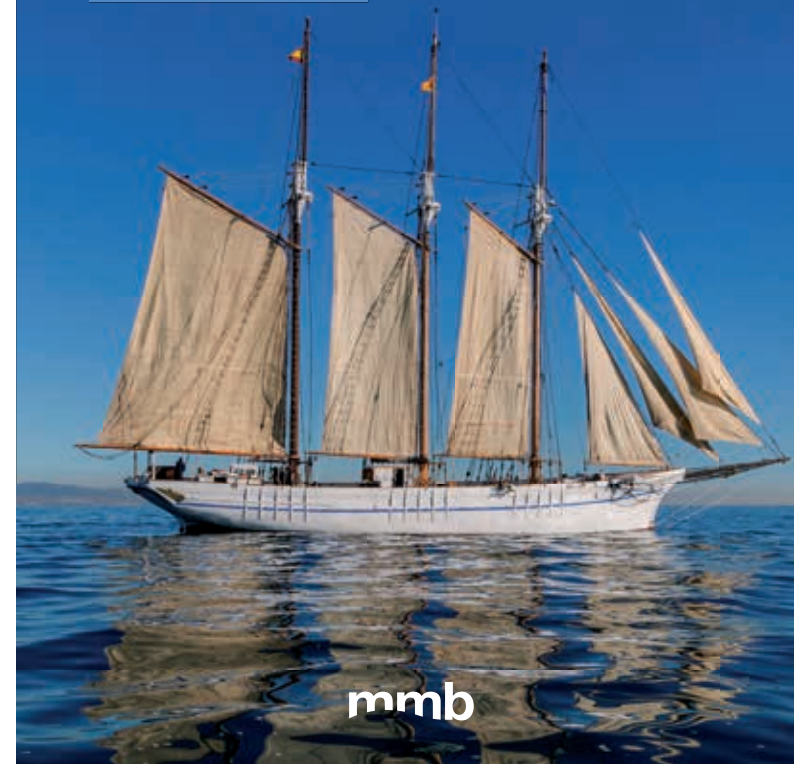
**mmb** MUSEU MARÍTIM DE  
BARCELONA



Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

DLB 5121/2024/MMB (REV. 03/2024)

# PAILEBOTE SANTA EULÀLIA



**mmb**